

# ES Time Antsla rahvaralli 2026

21.veebruar 2026

Antsla

## Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages								Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8		
1/1 SPE	97 Samm/Vahtra Citroen C2	3.52,3 3/1	3.14,3 4/1	3.36,8 1/1	3.05,1 2/1	2.38,2 3/1	2.33,7 3/1	2.31,4 1/1	2.32,5 4/1		<b>24.04,3</b> + 0.00,0
2/1 SPT	98 Ääremaa/Ääremaa BMW M3	3.56,1 5/3	3.12,5 2/2	3.45,4 5/2	3.07,8 5/2	2.38,0 2/2	2.33,3 2/2	2.34,4 2/1	2.30,7 2/2		<b>24.18,2</b> + 0.13,9
3/2 SPT	99 Arras/Rehberg BMW E46 Compact	3.37,8 1/1	3.05,3 1/1	4.18,4 54/3	3.02,4 1/1	2.36,3 1/1	2.32,3 1/1	2.36,5 3/2	2.28,7 1/1	0.20	<b>24.37,7</b> + 0.33,4
4/1 4WD	27 Pruul/Tikka Subaru Impreza	4.01,6 7/1	3.16,0 6/1	3.47,5 8/3	3.06,0 3/1	2.43,6 7/2	2.48,4 9/4	2.36,8 5/1	2.31,6 3/1		<b>24.51,5</b> + 0.47,2
5/2 SPE	94 Kupri/Küttim Honda Civic Type-R	3.55,0 4/2	3.14,7 5/2	3.41,5 4/3	3.15,1 10/3	2.38,4 4/2	2.37,5 4/2	2.36,5 3/2	2.36,7 6/2	0.20	<b>24.55,4</b> + 0.51,1
6/2 4WD	26 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	4.09,9 12/4	3.22,3 9/2	3.45,9 6/1	3.07,1 4/2	2.42,3 5/1	2.39,0 5/1	2.37,3 6/2	2.35,0 5/2		<b>24.58,8</b> + 0.54,5
7/3 SPE	96 Priks/Kutsar Ford Fiesta	4.08,6 9/4	3.19,8 8/4	3.56,3 12/4	3.14,6 8/2	2.43,1 6/3	2.40,3 6/3	2.45,7 11/3	2.44,3 11/3		<b>25.32,7</b> + 1.28,4
8/3 4WD	32 Kangur/Mark Subaru Impreza WRX STI	4.09,8 11/3	3.28,9 15/6	3.56,1 11/6	3.15,1 10/6	2.44,9 8/3	2.43,8 7/2	2.41,7 7/3	2.39,7 8/4		<b>25.40,0</b> + 1.35,7
9/4 4WD	48 Vendla/Uusmägi Audi S3	4.04,3 8/2	3.23,2 10/3	3.46,1 7/2	3.11,8 6/3	2.49,9 11/6	2.49,2 10/5	2.43,5 9/5	2.39,4 7/3	0.20	<b>25.47,4</b> + 1.43,1
10/5 4WD	28 Eespakk/Eespakk Audi S1	4.14,8 15/7	3.26,0 12/5	3.58,0 15/8	3.13,0 7/4	2.48,9 10/5	2.45,4 8/3	2.45,3 10/6	2.43,2 10/6		<b>25.54,6</b> + 1.50,3
11/6 4WD	33 Orr/Madissoo Subaru Impreza	4.10,5 13/5	3.30,6 16/7	3.55,5 10/5	3.16,0 12/7	2.47,6 9/4	2.52,9 17/6	2.42,2 8/4	2.39,8 9/5	0.20	<b>26.15,1</b> + 2.10,8
12/1 2ST	29 Volkov/Kärtmann BMW 323I	4.19,6 20/2	3.27,8 14/1	4.01,0 16/1	3.16,7 13/1	2.57,4 26/2	2.50,8 13/1	2.49,5 14/1	2.48,3 15/2		<b>26.31,1</b> + 2.26,8
13/1 2VE	70 Juhanson/Altosaar Lada Samara	4.15,9 17/1	3.27,3 13/1	4.03,5 19/3	3.21,1 18/2	2.53,7 16/2	2.49,8 11/1	2.52,3 21/3	2.49,3 19/2		<b>26.32,9</b> + 2.28,6
14/2 2VE	38 Mihkels/Mäekivi Honda Civic	4.17,3 19/3	3.33,8 24/2	3.57,1 13/1	3.20,8 17/1	2.52,2 14/1	2.51,8 14/2	2.53,3 24/4	2.50,8 27/3		<b>26.37,1</b> + 2.32,8
15/1 2SE	34 Lätt/Hell Honda Civic Type-R	4.25,7 28/1	3.32,9 20/1	4.04,9 20/1	3.20,0 15/1	2.56,6 21/2	2.50,6 12/1	2.47,2 12/1	2.45,0 12/1		<b>26.42,9</b> + 2.38,6
16/3 2VE	101 Kurg/Jögi Ford Fiesta	4.24,6 27/5	3.33,8 24/2	4.02,8 18/2	3.21,1 18/2	2.57,1 23/4	2.52,6 16/3	2.51,8 18/1	2.48,9 18/1		<b>26.52,7</b> + 2.48,4
17/2 2ST	31 Reiman/Hörak BMW 320I	4.27,1 33/4	3.34,5 28/4	4.02,1 17/2	3.20,7 16/2	2.58,0 30/4	2.52,1 15/2	2.51,0 17/2	2.48,2 14/1		<b>26.53,7</b> + 2.49,4
18/1 2VT	45 Umbleja/Press BMW 316I	4.21,4 23/1	3.33,0 22/1	4.07,5 28/4	3.21,7 20/1	2.56,7 22/2	2.54,7 23/1	2.54,1 25/1	2.53,8 33/2		<b>27.02,9</b> + 2.58,6
19/2 2SE	35 Komp/Taar Renault Clio	4.31,2 41/2	3.35,5 33/3	4.07,4 27/2	3.25,2 29/2	2.57,9 29/3	2.54,9 24/2	2.50,2 15/2	2.48,4 16/2		<b>27.10,7</b> + 3.06,4

20/1 SU	36 Burmeister/Nõlvak Vaz 2105	4.26,4 29/1	3.32,9 20/2	4.07,7 29/2	3.24,6 26/1	2.59,9 36/3	2.53,2 18/1	2.55,1 28/2	2.51,4 29/1		<b>27.11,2</b> + 3.06,9
21/3 2SE	44 Kajar/Kajar Honda Civic Type-R	4.32,5 44/3	3.33,0 22/2	4.09,5 36/3	3.28,5 40/3	2.53,8 17/1	2.55,9 28/3	2.50,8 16/3	2.54,8 37/3		<b>27.18,8</b> + 3.14,5
22/3 2ST	75 Hõim/Lõhmus BMW 325I	4.09,3 10/1	3.32,4 17/2	4.21,5 66/10	3.26,2 33/4	2.52,0 13/1	3.13,9 61/9	2.55,3 29/3	2.52,4 30/4		<b>27.23,0</b> + 3.18,7
23/1 J16	24 Müil/Mesila Renault Twingo	4.31,7 43/1	3.32,6 18/1	4.15,2 48/1	3.24,7 27/4	3.03,6 48/4	2.55,2 27/4	2.56,4 32/2	2.49,4 21/2		<b>27.28,8</b> + 3.24,5
24/7 4WD	93 Seer/Pirnipuu Audi A3	4.11,8 14/6	3.35,0 30/8	3.57,6 14/7	3.31,0 49/10	2.52,5 15/8	2.54,0 20/7	2.49,3 13/7	2.48,6 17/8	1.00	<b>27.39,8</b> + 3.35,5
25/8 4WD	66 Noppel/Noppel Subaru Impreza	4.26,9 32/10	3.41,9 50/10	4.09,2 34/10	3.29,5 42/9	2.59,4 33/10	2.58,2 33/8	2.56,3 31/9	3.01,2 55/10		<b>27.42,6</b> + 3.38,3
26/4 2ST	77 Jansen/Sults BMW 318I	4.31,2 41/7	3.39,7 41/5	4.09,0 33/5	3.30,2 45/5	2.57,4 26/2	3.02,0 40/5	2.57,1 35/5	2.56,1 42/6		<b>27.42,7</b> + 3.38,4
27/2 2VT	46 Meitsar/Rohelpuu BMW 318IS	4.22,4 25/3	3.36,4 36/5	4.07,1 26/3	3.25,0 28/3	2.59,0 31/4	2.56,5 29/2	2.57,8 38/5	2.59,0 48/7	0.20	<b>27.43,2</b> + 3.38,9
28/2 SU	52 Saaron/Saaron Vaz 2107	4.29,2 39/2	3.39,7 41/3	4.12,9 45/3	3.26,4 34/3	3.00,9 41/4	3.02,2 41/2	2.56,5 34/3	2.58,1 47/3		<b>27.45,9</b> + 3.41,6
29/1 J18	15 Vätsing/Saar Renault Clio	4.44,0 61/2	3.40,6 47/2	4.12,6 43/2	3.26,1 32/1	2.59,4 33/1	2.55,0 26/1	2.57,7 37/2	2.50,6 26/1		<b>27.46,0</b> + 3.41,7
30/3 2VT	40 Udu/Varblas BMW 116	4.42,5 58/10	3.43,4 55/9	4.09,4 35/6	3.30,5 46/6	2.57,7 28/3	3.00,3 39/5	2.54,1 25/1	2.56,6 45/5		<b>27.54,5</b> + 3.50,2
31/2 J16	10 Kamla/Unt Ford Fiesta	4.40,5 56/3	3.47,6 66/5	4.19,5 60/6	3.22,8 21/2	2.59,3 32/2	2.58,2 33/6	2.52,6 22/1	2.54,7 36/7		<b>27.55,2</b> + 3.50,9
32/4 2VT	88 Treiel/Kelder BMW 316I	4.21,4 23/1	3.35,2 31/3	4.06,3 23/1	3.26,8 36/4	3.00,5 40/6	3.05,3 46/6	3.25,0 71/9	2.57,7 46/6		<b>27.58,2</b> + 3.53,9
33/5 2ST	37 Pärn/Lee BMW 318I	4.21,0 22/3	3.33,9 26/3	4.05,0 21/3	3.24,2 25/3	3.00,1 39/6	3.50,1 72/13	2.55,6 30/4	2.49,8 22/3		<b>27.59,7</b> + 3.55,4
34/6 2ST	79 Mäerand/Visnapuu BMW 328I	4.30,8 40/6	3.45,0 59/8	4.10,8 41/8	3.32,4 53/7	3.06,2 52/9	3.09,7 54/7	2.59,0 40/6	3.00,1 51/7		<b>28.14,0</b> + 4.09,7
35/3 SU	59 Mäestu/Okas Lada 2105	4.34,3 47/3	3.40,4 45/4	4.16,4 50/4	3.32,8 56/6	3.07,7 53/6	3.04,0 43/3	3.03,6 50/5	2.59,8 50/5		<b>28.19,0</b> + 4.14,7
36/2 J18	9 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	4.39,3 55/1	3.40,8 48/3	4.09,9 38/1	3.26,4 34/2	3.02,8 45/2	3.44,3 71/4	2.56,4 32/1	2.55,4 40/2		<b>28.35,3</b> + 4.31,0
37/4 2VE	83 Kikkatalo/Kimber Honda Civic 3DR	4.16,4 18/2	3.34,6 29/4	4.08,4 32/4	3.25,5 31/4	2.54,6 18/3	4.34,0 76/8	2.52,1 19/2	2.56,5 44/6		<b>28.42,1</b> + 4.37,8
38/3 J16	20 Einola/Peetsmann Ford Fiesta FWD	4.57,2 73/7	3.56,2 74/9	4.19,4 59/5	3.34,7 61/11	3.04,5 49/5	2.59,6 36/7	2.57,8 38/3	2.53,4 31/5		<b>28.42,8</b> + 4.38,5
39/5 2VT	78 Enno/õunapuu BMW 318 IS	4.32,6 45/8	3.44,1 57/10	4.11,7 42/8	3.39,2 68/7	3.14,1 68/8	3.08,3 53/7	3.05,7 54/8	3.07,8 65/9		<b>28.43,5</b> + 4.39,2
40/4 J16	21 Kasepõld/Liimann Ford Fiesta	5.08,7 80/11	3.39,8 44/4	4.22,4 69/8	3.30,6 47/7	3.08,1 55/7	2.57,6 31/5	3.06,8 58/7	2.50,3 24/3		<b>28.44,3</b> + 4.40,0
41/4 SU	42 Rappu/Eller Lada 2105	5.05,1 78/6	3.32,7 19/1	4.06,8 25/1	3.25,4 30/2	2.57,3 25/1	3.17,9 65/7	2.52,6 22/1	2.59,6 49/4	0.30	<b>28.47,4</b> + 4.43,1

42/7 2ST	76 Tshetörkin/Heinoja BMW 316TI	4.36,1 49/9	3.49,8 68/10	4.22,1 68/11	3.34,7 61/10	3.10,5 62/10	3.05,6 49/6	3.07,6 60/8	3.02,3 57/9		<b>28.48,7</b> + 4.44,4
43/8 2ST	68 Kuuba/Kuuba BMW Compact	4.36,5 50/10	3.46,1 60/9	4.12,8 44/9	3.40,5 70/11	3.14,3 69/11	3.09,7 54/7	3.08,5 61/9	3.01,5 56/8		<b>28.49,9</b> + 4.45,6
44/5 J16	6 Rauk/Koppel Honda Civic	4.53,1 70/5	3.48,3 67/6	4.18,9 57/4	3.27,6 37/5	3.08,1 55/7	3.03,4 42/8	3.01,6 44/4	2.50,4 25/4	0.20	<b>28.51,4</b> + 4.47,1
45/1 2WN	51 Koha/Koha Ford Fiesta FWD	4.42,7 59/2	3.46,5 62/2	4.17,2 51/1	3.43,2 74/1	3.08,5 58/1	3.05,3 46/1	3.04,3 51/1	3.04,2 61/1		<b>28.51,9</b> + 4.47,6
46/5 2VE	72 Kukk/Terav Honda Civic	4.51,5 69/8	3.55,3 73/7	4.19,5 60/6	3.39,6 69/7	3.08,9 59/7	3.10,4 56/5	3.05,6 53/6	3.03,5 60/7		<b>29.14,3</b> + 5.10,0
47/3 J18	23 Jürisaar/Tõnts BMW 316I	4.58,9 75/6	3.47,5 65/4	4.32,1 79/5	3.35,8 65/5	3.15,5 72/4	3.04,5 44/2	3.03,3 49/3	3.00,7 53/3		<b>29.18,3</b> + 5.14,0
48/4 J18	17 Peäske/Emberg BMW 318I	4.48,0 66/4	3.51,1 70/5	4.20,6 63/4	3.41,3 71/6	3.12,1 65/3	3.07,2 51/3	3.16,0 69/4	3.02,4 58/4		<b>29.18,7</b> + 5.14,4
49/5 SU	58 Rannak/Muska Lada 2105	4.41,9 57/4	3.44,5 58/5	4.18,5 55/5	3.32,6 55/5	3.05,0 51/5	3.07,2 51/4	3.02,6 45/4	2.53,8 33/2	1.00	<b>29.26,1</b> + 5.21,8
50/6 J16	11 Kõrge/Kastein Ford Fiesta	4.57,3 74/8	3.51,6 71/7	4.17,4 52/2	3.35,5 64/13	3.25,5 79/16	3.17,5 64/13	3.11,3 64/9	3.06,5 63/10		<b>29.42,6</b> + 5.38,3
51/7 J16	12 Kluge/Kluge Ford Fiesta FWD	5.07,0 79/10	3.56,7 75/10	4.28,4 72/10	3.32,8 56/8	3.13,7 66/11	3.04,8 45/9	3.07,1 59/8	3.00,7 53/8	0.20	<b>29.51,2</b> + 5.46,9
52/4 2SE	69 Rees/Pärnakivi Seat Ibiza	4.33,8 46/4	3.43,9 56/5	4.18,2 53/4	3.36,0 66/5	3.03,5 47/4	2.59,6 36/4	3.03,0 47/4	4.37,1 73/5		<b>29.55,1</b> + 5.50,8
53/9 4WD	25 Vahejõe/Madison Mitsubishi Lancer Evo 9	4.14,9 16/8	3.24,7 11/4	3.54,3 9/4	3.14,8 9/5	2.50,7 12/7	6.23,3 79/10	3.06,6 56/10	2.46,6 13/7		<b>29.55,9</b> + 5.51,6
54/8 J16	1 Vigel/Kaunis Ford Fiesta	5.13,8 82/13	4.02,1 80/13	4.28,7 75/11	3.34,9 63/12	3.11,8 63/9	3.05,4 48/10	3.14,3 66/10	3.06,6 64/11		<b>29.57,6</b> + 5.53,3
55/9 2ST	81 Olesk/Johanson BMW 330CI	4.50,4 68/13	3.50,0 69/11	4.31,8 77/13	3.48,3 77/12	3.15,9 74/13	3.17,3 63/11	3.12,8 65/10	3.13,8 69/11		<b>30.00,3</b> + 5.56,0
56/5 2SE	87 Võsso/Võsso Seat Ibiza	4.55,8 71/5	4.01,6 79/6	4.23,6 70/6	3.48,6 78/6	3.14,5 70/6	3.21,1 69/6	3.15,8 68/6	3.03,3 59/4		<b>30.04,3</b> + 6.00,0
57/6 2VT	53 Aulik/Suuk BMW 318I	4.29,1 38/7	3.34,3 27/2	4.10,5 40/7	3.24,0 23/2	2.56,0 20/1	5.51,5 78/9	2.54,1 25/1	2.55,0 38/3		<b>30.14,5</b> + 6.10,2
58/7 2VT	62 Riisberg/Kivi BMW 318 IS	4.23,3 26/4	3.42,3 52/7	4.08,1 31/5	5.52,5 82/9	2.59,9 36/5	2.59,2 35/4	2.59,6 42/6	2.56,2 43/4	0.20	<b>30.21,1</b> + 6.16,8
59/10 2ST	90 Arula/Eelmaa BMW 325TI	4.37,3 53/12	4.03,2 81/12	4.28,6 74/12	3.49,5 79/13	3.15,8 73/12	3.18,4 66/12	3.19,6 70/11	3.14,7 71/12	0.20	<b>30.27,1</b> + 6.22,8
60/6 2VE	85 Väljari/Väljari Daihatsu YRV	5.00,2 76/9	4.04,6 83/8	4.29,6 76/8	3.44,1 75/8	3.13,9 67/8	3.18,4 66/6	3.09,9 63/8	3.08,2 67/8	0.20	<b>30.28,9</b> + 6.24,6
61/9 J16	8 Verliin/Verliin Ford Fiesta FWD	5.24,2 83/14	4.05,8 84/15	4.46,5 81/14	3.45,5 76/15	3.16,8 75/13	3.12,4 59/12	3.14,6 67/11	3.09,9 68/12		<b>30.55,7</b> + 6.51,4
62/7 2VE	82 Viks/Selleke Honda Civic	4.45,1 62/7	3.35,6 34/5	4.13,3 46/5	3.28,3 39/5	3.01,5 43/5	4.03,9 74/7	2.59,3 41/5	2.53,6 32/4	2.00	<b>31.00,6</b> + 6.56,3
63/8 2VT	47 Enno/Schär BMW 318 IS	4.38,9 54/9	3.46,4 61/11	4.14,4 47/9	3.29,9 43/5	3.08,3 57/7	3.52,6 73/8	3.03,2 48/7	3.00,1 51/8	3.00	<b>32.13,8</b> + 8.09,5

64/10 J16	4 Väinsaar/Kõõra BMW 316	4.56,2 72/6	3.57,0 76/11	4.21,4 64/7	3.34,4 60/10	3.15,2 71/12	5.16,7 77/16	3.05,9 55/6	3.05,5 62/9	2.00	<b>33.32,3</b> + 9.28,0
65/11 J16	18 Takk/Eist Ford Fiesta FWD	4.37,1 52/2	3.39,5 40/3	4.31,9 78/12	3.24,0 23/3	2.57,1 23/1	2.53,6 19/1	9.25,7 73/13	2.53,8 33/6		<b>34.22,7</b> +10.18,4
66/12 J16	2 Oja/Steinberg Citroen Saxo	5.55,5 84/15	4.29,1 85/16	5.19,3 82/15	4.06,4 81/16	3.23,8 78/15	3.20,4 68/14	3.27,6 72/12	3.31,8 72/13	1.20	<b>34.53,9</b> +10.49,6
67/6 SU	50 Noormägi/Püüding Vaz 21013	14.10,5 85/7	3.46,8 64/7	4.18,9 57/6	3.30,9 48/4	3.09,2 61/7	3.11,7 58/5	3.09,8 62/6	3.13,8 69/6		<b>38.31,6</b> +14.27,3
68/13 J16	3 Vahtmäe/Vahtmäe Ford Fiesta	5.09,2 81/12	3.57,2 77/12	4.24,7 71/9	3.27,6 37/5	3.07,8 54/6	2.54,3 21/2	12.12,9 74/14	2.49,3 19/1	1.00	<b>39.03,0</b> +14.58,7
69/11 2ST	30 Soome/Mäll BMW 328i	4.36,8 51/11	14.17,2 86/13	4.05,6 22/4	3.34,3 59/9	3.02,9 46/8	2.59,6 36/4	3.00,9 43/7	3.08,0 66/10	0.40	<b>39.25,3</b> +15.21,0
70/8 2VE	65 Saaroja/Ristna Honda Civic	19.06,6 87/10	3.38,7 38/6	4.21,4 64/7	3.30,1 44/6	3.04,8 50/6	2.54,3 21/4	3.06,7 57/7	2.55,2 39/5		<b>42.37,8</b> +18.33,5
71/12 2ST	57 Mürkhain/Madiste BMW 316i	4.35,4 48/8	3.41,0 49/7	4.10,4 39/7	3.32,4 53/7	3.01,3 42/7	3.14,0 62/10	16.43,9 75/12	2.55,9 41/5	1.00	<b>42.54,3</b> +18.50,0
72/6 2SE	49 Haiba/Jõgiste Audi A3	15.46,2 86/6	3.40,5 46/4	4.21,8 67/5	3.31,7 51/4	3.09,1 60/5	3.06,1 50/5	3.04,7 52/5	8.40,0 74/6		<b>45.20,1</b> +21.15,8
4WD	91 Trees/Pedaja Subaru Forester AWD	4.26,5 30/9	3.35,4 32/9	4.07,9 30/9	3.23,4 22/8	2.55,0 19/9	3.22,1 70/9	2.52,1 19/8	2.49,9 23/9	<b>ZÜRII OTSUS NR 2</b>	
2VT	63 Kontus/Tammoja BMW 318TI	4.26,7 31/5	3.43,3 54/8	4.06,7 24/2	3.51,5 80/8	3.16,8 75/9	2.56,6 30/3	2.57,3 36/4	2.51,1 28/1	<b>ZÜRII OTSUS NR 3</b>	
J16	16 Kiider/Tartes Ford Fiesta FWD	4.47,1 64/4	3.36,7 37/2	24.03,0 84/16	3.19,0 14/1	3.02,5 44/3	2.54,9 24/3	3.02,9 46/5		<b>TEHNILINE</b>	
2ST	39 Lige/Kuusik BMW Compact 330i	4.28,5 37/5	3.39,7 41/5	4.09,7 37/6	3.31,5 50/6	2.59,9 36/5	2.58,0 32/3			<b>VÄLJASÖIT</b>	
SU	64 Raadik/Aller Vaz 2107	4.43,8 60/5	3.46,7 63/6	4.19,5 60/7	3.36,7 67/7	2.59,7 35/2	3.12,4 59/6			<b>TEHNILINE</b>	
J16	7 Kadak/Kalmus Honda Civic	5.01,6 77/9	3.53,7 72/8	4.18,7 56/3	3.32,9 58/9	3.11,9 64/10	4.18,8 75/15			<b>VÄLJASÖIT</b>	
J16	19 Rauk/Rauk Toyota Yaris	21.21,8 88/16	4.03,6 82/14	4.35,6 80/13	3.43,1 73/14	3.19,2 77/14	3.11,4 57/11			<b>TEHNILINE</b>	
SPE	95 Kajo/Kajo Volkswagen Golf	3.57,1 6/3	3.16,9 7/3	3.39,7 2/2	3.41,3 71/4					<b>TEHNILINE</b>	
J18	22 Kukkk/Kukkk Ford Fiesta	4.49,1 67/5	3.39,4 39/1	4.16,0 49/3	3.29,3 41/3					<b>TEHNILINE</b>	
J18	14 Holtsmann/Maasalu Renault Clio	4.47,2 65/3	3.57,8 78/6	9.50,7 83/6	3.31,8 52/4					<b>TEHNILINE</b>	
SPT	100 Visnapuu/Kaljumäe Lada 2105	3.47,9 2/2	3.12,9 3/3	3.40,8 3/1						<b>TEHNILINE</b>	
2VT	56 Link/Raamat BMW 318TI	4.46,8 63/11	3.42,2 51/6	4.28,4 72/10						<b>TEHNILINE</b>	
2VT	67 Kallas/Torn BMW 318TI	4.27,5 34/6	3.36,3 35/4							<b>TEHNILINE</b>	
	73 Ojasalu/Väli	4.28,4	3.42,6							<b>VÄLJASÖIT</b>	

<b>2WN</b>	<b>BMW 316I</b>	36/1 53/1	
<b>2VE</b>	<b>61 Järvela/Laurimaa Audi A3</b>	4.20,9 21/4	<b>TEHNILINE</b>
<b>2VE</b>	<b>84 Matto/Pentsa Honda Civic</b>	4.27,9 35/6	<b>TEHNILINE</b>
<b>2VE</b>	<b>41 Tammai/Tammai Honda Civic</b>		<b>VÄLJASÖIT</b>
<b>2VE</b>	<b>55 Poom/Uesson Honda Civic</b>		<b>TEHNILINE</b>
<b>2WN</b>	<b>60 Lepp/Liik Nissan Sunny</b>		<b>TEHNILINE</b>
<b>2VE</b>	<b>86 Pani/Ploomipuu Ford Fiesta</b>		<b>VÄLJASÖIT</b>
<b>2ST</b>	<b>89 Juga/Heidemann BMW 316I</b>		<b>VÄLJASÖIT</b>



Marko Koosa  
võistluse juht